



Ситуация

А ВОЗ И НЫНЕ ТАМ

Это выражение используют, как правило, в негативных случаях, когда нет роста показателей. Например, хотелось бы, чтобы численность ДТП не увеличивалась, а оставалась на одном уровне, но сколько ни боремся, страшные цифры неумолимо растут из года в год.

Статистика ДТП зашкаливает с каждым днем, месяцем, годом, поэтому все обеспокоены. В первую очередь работники, которые обязаны следить за соблюдением правил движения на дорогах; затем все, кто причастен в какой-то степени к этим правилам и законам: медики, выдающие справки, автошколы, дорожники что только ни пытаются сделать, чтобы остановить кривую роста ДТП.

Когда читаешь в газетах, слышишь по радио или видишь воочию на дорогах ежедневные столкновения транспортных средств, то становится страшно, потому что кто-то уже никогда не вернется домой. И родители больше не увидят своего ребенка. В год у нас погибает триста детишек. Почему разгильдяи за рулем позволяют себе лишать жизни тех, кто только находится в начале пути?

После ДТП начинается поиск виновных: почему медики дали справку, автошкола не вложила преступнику знания в голову, блюстителей порядка в этот миг не оказалось на месте? Конечно, косвенно все несут определенную моральную ответственность, но как избавиться от тех, кто позволяет себе создавать на дорогах аварийные ситуации? У многих возникает вопрос: «А как у других?» – и вспоминаешь информацию из-за рубежа. Если говорить, не учитывая статистику, то в Европе зрительно значительно меньше ДТП, практически их не видно в Турции, Китае, а вот ближе к югу – в Египте, Таиланде, похоже, не отстают от нас.

Многие, конечно, скажут, что на Западе дороги хорошие. Надо отдать им должное – так и есть, но главное – народ законопослушный. В Турции дорожные условия ближе к нашим, но там взаимопонимание на дорогах значительно выше, не стремятся подрезать друг друга, а уступают дорогу.

Что же делать нам, как добиться уменьшения ДТП? Во-первых, злостных нарушителей необходимо не просто штрафовать, а лишать прав сроком до года. Во-вторых, если водитель повторил ДТП, снова лишать прав на один-два года и требовать повторного обучения с участием психолога. В третьих, выросшая за 15 лет в разы нагрузка на наших дорогах требует переосмысления организации движения. Это и развитие инфраструктуры, и организационно-воспитательные действия: школьники должны изучать не только правила движения, но также и технические возможности авто, например, сможет ли машина быстро затормозить на мокрой дороге. Ведь многие пешеходы считают, что право перехода за ними и не хотят даже оглянуться по сторонам. А зачастую водитель не может увидеть пешехода из-за стоящих на обочине машин.

В автошколах однозначно необходимо увеличить занятия по психологии, чтобы психолог выявлял на них степень активности, темпераментности, и ставить будущих водителей со склонностью к агрессии на особый учет. Кому-то покажется это абсурдом, но без подобных глубоких исследований в данном вопросе вряд ли мы остановим дорожные убийства. Стоит сказать и об экономическом ущербе, который наносят нам ежедневные аварии на дорогах. Представим, что в один прекрасный день в стране не произошло ни одного ДТП. Это сотни, а может, тысячи автомашин, вернувшихся благополучно домой. Это невыброшенные миллионы рублей на ремонт машин, неделями простаивающих в ремонтных мастерских. Это тысячи людей, избежавших стресса. Самое главное, сегодня не случайно в стране идут бурные дебаты о повышении страхового взноса на автотранспорт, это тоже связано с ежедневными ДТП.

Неужели мы не в состоянии обуздать лихачей? Предлагается ввести в крае день без единой аварии. И только комплексное и системное изучение данной проблемы даст положительный результат.

В. ВАЗАГОВ.